

Č. j.: MUHO/01288/2025  
Spis. zn.: MUHO 28392/2024/SÚ/Rei  
Počet listů:  
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg  
oprávněná úřední osoba  
Telefon: 466 741 255  
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 13.01.2025

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

#### Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podal správce pozemních komunikací II. a III. třídy Pardubického kraje ze dne 15.11.2024

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19**

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-104225-2/ČJ-2024-170606 ze dne 25.11.2024

#### oznamuje stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, týkající se doplnění dopravního značení na silnici č. II/298 třídy v rámci předčasně užívané stavby: „Propojení silnic D 35 a I/35 Rokytno – Byšť“. V rámci výstavby bylo silničním správním orgánem Opatřením obecné povahy stanoveno místní úprava provozu vedená pod spis. zn.: MUHO 17692/2020/ŽPSÚ/Vin – Čj.: MUHO/02017/2021 ze dne 27.01.2021, ke kterému se policejní orgán z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu v Pardubicích vyjádřil pod Čj.: KRPA – 74107-1/ČJ-2020-170606 ze dne 21.10.2020. Následně byla místní úprava provozu doplněna dopravním značením (svislé i vodorovné) vydané silničním správním orgánem Opatřením obecné povahy pod spis. zn.: MUHO 17322/2024/SÚ/Rei – Čj.: MUHO/23421/2024 ze dne 16.09.2024, ke kterému se policejní orgán z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu v Pardubicích vyjádřil pod Čj.: KRPA – 66101-2/ČJ-2024-170606 ze dne 24.07.2024. V současné době bylo novým návrhem stanovena místní úprava provozu doplněna o níže uvedené dopravní značení takto, jedná se o označení změny místní úpravy provozu na silnici č. III/298 třídy, č. III/29821 třídy a č. III/29824 třídy v souvislosti s dokončením obchvatu Rokytno - Byšť:

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých dopravních značek:

B 4, E 13, E 7b  
- dle předložených podkladů



#### Detail č. 1 – dopravní značení č. 3, 6 (silnice č. II/298 třídy Býšť)

- B 4 (12 t) – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů (12 t)**
- E 13 – dodatková tabulka **Text: „Tranzit D35“** (dopravní značení č. 3)

Doplnění:

- IS 1b – **Směrová tabule pro příjezd k dálnici vlevo (dálnice)**
- IS 3b – **Směrová tabule s cílem vlevo (Pardubice)** (dopravní značení č. 6)

#### Detail č. 3 – dopravní značení č. 10 (silnice č. III/29821 třídy Chvojenec)

- B 4 (12 t) – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů (12 t)**
- E 13 – dodatková tabulka **Text: „Tranzit D35“**

#### Detail č. 4 – dopravní značení č. 12, 13, 14, 15 (silnice č. III/298 třídy Rokytno)

- 2x B 4 (12 t) – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů (12 t)**
- 2x E 13 – dodatková tabulka **Text: „Tranzit I/35“** (dopravní značení č. 12)
- 2x B 4 (12 t) – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů (12 t)**
- 2x E 13 – dodatková tabulka **Text: „Tranzit I/35, D35“**
- 2x E 8e – dodatková tabulka **Úsek platnosti** (dopravní značení č. 13)
- 2x B 4 (12 t) – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů (12 t)**
- 2x E 13 – dodatková tabulka **Text: „Tranzit I/35“** (okružní křižovatka se silnicí č. III/29824 třídy Býšť – Chvojenec dopravní značení č. 14 a č. 15)

#### Detail č. 5 – dopravní značení č. 16, 17, 18, 19 (silnice č. III/298 třídy Rokytno)

Doplnění polepu na IS 9b:

- B 4 (12 t) – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů (12 t)**
- E 13 – dodatková tabulka **Text: „Tranzit I/35“** (dopravní značení č. 16)

Doplnění polepu na IS 9b:

- B 4 (12 t) – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů (12 t)**
- E 13 – dodatková tabulka **Text: „Tranzit I/35“** (dopravní značení č. 17)
- Odstranění nápisu Rokytno

Doplnění polepu na IS 9b:

- B 4 (12 t) – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů (12 t)**
- E 13 – dodatková tabulka **Text: „Tranzit I/35“** (dopravní značení č. 18)

Stanovení:

- B 4 (12 t) – **Zákaz vjezdu nákladních automobilů (12 t)**
- E 13 – dodatková tabulka **Text: „Tranzit I/35“** (dopravní značení č. 19)

#### Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh místní úpravy provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Detail č. 1 – dopravní značení č. 6 – Nebude uvedeno číslo silnice č. 298 na dopravní značce IS 3b - **Směrová tabule s cílem vlevo (Pardubice)**, neboť komunikace, na kterou je provoz směřován je silnice č. I/35 třídy.
- Detail č. 4 – dopravní značení č. 12 – Nebude provedeno omezení vjezdu na silnici č. III/29821 třídy směr Rokytno, neboť omezení vjezdu nákladních vozidel na tuto silnici s odůvodněním tranzitu pro dálnici D35 nedává smysl, neboť kratší a rychlejší trasou je použití nové přeložky silnice. Tomu musí být upraveno navržené návěstění omezení na silnici č. II/298 třídy.
- Detail č. 4 – dopravní značení č. 14, 15 – Požadujeme provést doplnění návěstění předmětných zákazů, aby byly účastníci silničního provozu včas a srozumitelně informováni o dopravním omezení (viz vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 100 a TP 65).



- Detail č. 5 – Musí dojít k přepracování informačních směrových dopravních značek se zcela zřejmým a shodným vedením dopravy k cílům. V předložených podkladech je např. obec Rokytno směrováno rozdílně. Symboly a velikosti písma v jednotlivých dopravních značkách pak neodpovídají platným technickým podmínkám a není tak zajištěna jejich včasná viditelnost a čitelnost.
- Svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (ČL. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

Mimo výše uvedené doporučujeme provést směrování do obce Rokytno z jednopruhové okružní křižovatky po „staré“ silnici č. II/298 třídy do centra obce.

<b>Dopravní značení provedte jako:</b>	dopravní značky svislé dopravní značení
<b>Velikost dopravních značek:</b>	základní rozměrová řada
<b>Provedení dopravních značek:</b>	reflexivní
<b>Odpovědná právnická osoba:</b>	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031</b>
<b>Zodpovědná osoba:</b>	<b>Ing. Jiří Synek, tel: 724 203 477</b>
<b>Platnost úpravy:</b>	do odvolání

#### **Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:**

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

#### **Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

#### **Odůvodnění:**

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována situační dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 15.11.2024 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-104225-2/ČJ-2024-170606 ze dne 25.11.2024.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holice od 26.11.2024 do 11.12.2024.



Silniční správní orgán požaduje, aby dopravní značení bylo provedeno přesně, jak vyžaduje ve svém vyjádření policejní orgán.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

**Poučení:**

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Helena Sedláková v.r.  
vedoucí

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice, OÚ Býšť, OÚ Chvojenec a OÚ Rokytno.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Příloha:**

- Situace dopravního značení.

**Rozdělovník:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq  
sídlo: Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice 19

Obec Rokytno, IDDS: 94xa5a6  
sídlo: Rokytno čp. 21, 533 04 Sezemice

Obec Býšť, IDDS: twzbnmk  
sídlo: Býšť čp. 133, 533 22 Býšť

Obec Chvojenec, IDDS: hjpa9wu  
sídlo: Chvojenec čp. 30, 534 01 Holice v Čechách

Město Holice, úřední deska, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách  
vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32  
sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí čp. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 14.01.2025