

Váš dopis zn.:

Ze dne: 1.11.2024

Č. j.: MUHO 29622/2024/OŽP/Ru

Spis. zn.: MUHO 27137/2024

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Radka Růckerová

Telefon: 466 741 261

E-mail: ruckerova@mestoholice.cz

Datum: 29.11.2024

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „ZJES“)

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 15 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb., ZJES a dle § 61 odst. 1) písm. c) zákona č. 128/2000 o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů na základě žádosti od Správa železnice s.o., Stavební správa východ, IČO 70994234, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, kterou na základě plné moci zastupuje PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice (dále jen „žadatel“), ze dne 1.11.2024

pro záměr Rekonstrukce nástupiště žst. Holice na pozemcích p.č. 2427/7, 1620/1, 1620/2, 2427/22, 2427/20, 1618/3, 1618/1 v katastrálním území Holice v Čechách (dále jen „záměr“), dle dokumentace, kterou zpracoval PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice (Ing. Jan Hašek ČKAIT 0602727); zak. č. 31/23/1044.208; datum 10/2024, vydává v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 6 odst. 1 ZJES toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

I.

Záměr Rekonstrukce nástupiště žst. Holice na pozemcích p.č. 2427/7, 1620/1, 1620/2, 2427/22, 2427/20, 1618/3, 1618/1 v katastrálním území Holice v Čechách **je** z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí **přípustný**

za těchto podmínek:

- zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme námitek;
- zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek;
- zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek;
- zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu („dále jen ZPF“) v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek;

II.

zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění: příslušný správní orgán souhlasí s tím, aby byl žadateli povolen záměr Rekonstrukce nástupiště žst. Holice na pozemcích p.č. 2427/7, 1620/1, 1620/2, 2427/22, 2427/20, 1618/3, 1618/1 v katastrálním území Holice v Čechách.

Na základě posouzení otázky ovlivnění zájmů chráněných podle zákona o odpadech dospěl orgán k závěru, že záměr je možná za těchto podmínek:



- 1) O odpadech vznikajících v průběhu rekonstrukce a způsobu jejich odstranění nebo využití (zejména dřevěné železniční pražce) bude vedena evidence, kterou stavebník před ukončením rekonstrukce předloží odboru životního prostředí Městského úřadu Holicích.
- 2) Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby pouze na místě, na kterém byl vytěžen (§ 2 odst. 1, písm. e) zákona o odpadech). Jakýkoliv jiný způsob nakládání se zeminami vzniklými realizací stavby je možný pouze při splnění podmínek daných zákonem 541/2020 Sb., o odpadech (zemina jako odpad nebo vedlejší produkt).
- 3) Rekonstrukce bude probíhat dle předložené projektové dokumentace a za dodržení hygienických předpisů (nebezpečný odpad – železniční pražce).

Odůvodnění

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá *povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů*, se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Popis záměru:

PS 11-01-11 ŽST. Holice, zabezpečovací zařízení

PS 11-01-11 řeší posun stávajícího zabezpečovacího zařízení staniční částí ETCS Regional a umístění prvků traťové části ETCS dle dokumentu SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP. Z technického hlediska se jedná o ETCS STOP ve variantě D1. K detekci volnosti kolejí budou využity stávající počítače náprav ve stávající konfiguraci. Bude posunut KS2.

SO 11-10-01 ŽST. Holice, železniční svršek

Stávající stav

V dopravně D3 se nachází dvě dopravní koleje č. 1 a 2 a dvě manipulační kolej č.3 a 4. Do dopravní je navíc ze směru od Borohrádku zaústěna vlečka č. V4406. V dopravně D3 Holice jsou koleje č.1 a 2 tvořeny kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích SB6. Kolej č. 3 je tvořena částečně betonovými pražci RS a částečně dřevěnými pražci. Kolej č. 4 je tvořena kolejnicemi T na dřevěných pražcích. Kolejové lože v dopravně je středně znečištěné, nicméně nevyskytují se zde blátivá místa. U kolejí č. 1 a 2 se ve stávajícím stavu nachází nástupiště se zpevněnou hranou s přístupem v úrovni. Přechody přes kolej č. 2 a 4 jsou z výdřevy. Dopravní D3 je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením. Výhybky jsou přestavovány ručně.

Navrhovaná stav

Stavební objekt řeší nezbytné kolejové úpravy vyplývající ze zadání a požadavků objednatele upřesněných v rámci jednání s investorem. Hlavním účelem stavby je vybudování nového bezbariérového nástupiště v místě stávajícího nástupiště typu Tischer. To vyvolá zkrácení koleje č.4, která bude v nezbytné délce snesena a ukončena kolejnicovým zarážděním. Před výhybkou č. 1 bude sneseno kolejové pole na dřevěných pražcích a nahrazeno novým polem tvořeným z kolejnic 49E1 na užitých betonových pražcích SB8 s tuhým upevněním „K“ s rozdělením „c“. Stávající výhybka č. 1 bude snesena a nahrazena užitou poměrovou výhybkou JS49 1:9–300 P d hz s posunem výhybky směrem k přejezdu. Výhybka bude místně regenerována. Stávající výhybka č. 2 a kolejový rošt do druhé koleje bude snesen až za přístup na nástupiště č. 1 a nahrazen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích dl. 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 a rozdělením „c“. Výhybky budou přečíslovány dle nového stavu. Výhybky č. 1 a 5 budou osazeny samovratnými přestavníky. V rámci rekonstrukce nástupiště v dopravně D3 Holice bude upraven přístup na stávající úroňové nástupiště typu Sudop, které bude zkráceno na délku 30 m. Umístění nástupiště místo stávající koleje č.4, kde je ve stávajícím stavu zřízeno místo pro odstavování souprav, vyvolá nutnost vybudování nového místa pro odstavování souprav včetně umístění zásuvkových stojanů.

SO 11-14-01 ŽST. Holice, výstroj trati

Stávající stav

V řešeném úseku se počítá před zahájením prací na železničním spodku a svršku se snesením veškeré výstroje trati. Po provedení stavebních prací projektu počítá s vložením stávající/nové výstroje trati.

Navrhovaný stav



Návěst Hranice dopravní ze směru od Moravan bude demontována a nahrazena novou návěstí Hranice dopravní s černým číslem značícím aktuální číslo koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky. Stávající kamenný staničník v km 38,600 bude snesen a po provedení stavby vrácen zpět. Návěst Místo zastavení bude snesena ze stávajícího nástupiště č. 1 a bude umístěna na konec rekonstruovaného mimoúrovňového nástupiště před přechod na stávající úrovněvé nástupiště. Na konec zřizovaného mimoúrovňového nástupiště výšky 550 mm.

SO 11-12-01 ŽST. Holice, nástupiště

Stávající stav

V dopravně D3 Holice jsou dvě úrovněvé nástupiště. Mezi kolejí č. 1 a č. 2 je oboustranné úrovněvé typu Sudop T, výška 300 mm nad TK o délce 60 m. Nástupiště mezi kolejí č. 2 a č. 4 je jednostranné typ Tischer + zásyp, výška 250 mm nad TK, délka 40 m. Stávající přechod přes koleje č. 4 a č. 2 je z výdřevy šířky 2 m.

Navrhovaný stav

Stávající nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4 bude demontováno. Nové vnější nástupiště bude délky 60 m v km 38,690 – km 38,750. Výška nástupní hrany nad spojnicí temen kolejnic bude 0,550m a bude vzdálena 1,680m od osy koleje. Nová konstrukce bude typu SUDOP s konzolovými deskami KS-230 na tvárnících Tischer a úložných blocích U95 + zákrytové desky. Veškerý materiál pro výstavbu nástupiště bude užitý ze zásob objednatel. Ukončení nástupiště bude provedeno pomocí svahového kužele a dvou tvárníc Tischer uložených rovnoběžně s osou koleje. Pro přístup na nástupiště budou zřízeny nové šikmé přístupové chodníky, jeden z čela nástupiště a druhý navazující na stávající dlážděnou plochu před výpravní budovou. Přeskládání stávající dlážděné plochy bude pouze v nutném rozsahu napojení na stávající stav. Šikmý přístupový chodník z čela nástupiště je napojen na stávající chodník. V rámci rekonstrukce nástupiště v dopravně D3 Holice bude upraven přístup na stávající úrovněvé nástupiště typu Sudop, které bude zkráceno na délku 30 m. Pochozí plocha nástupiště za konzolovými deskami a pochozí plocha šikmých přístupových chodníků a navazujících chodníků tvořena betonovou dlažbou velikosti 200x200mm, s hladkým povrchem, šedé barvy, bez sražené hrany, kladena na stříh. Příčný sklon nástupiště po celé délce nástupní hrany je 2 % ve směru od koleje. Podélný sklon je dle sklonu koleje 2,092‰. Volná šířka nástupiště bude minimálně 2,9 m. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem plochy nástupiště. Vnější hrana nástupiště bude tvořena chodníkovým obrubníkem šířky 0,080m uloženým do betonového lože tl. 0,80m s bočními opěrami. Obrubník bude v úrovni pochozí dlažby. Za obrubníkem bude lavička šířky 0,6m a mírný svah ve sklonu 1:2 na stávající terén. Svahy budou ohumusovány v tl. 150 mm. Úroveň lavičky za obrubníkem je 8 cm pod hranou obrubníku.

SO 11-84-01 ŽST. Holice, EOV

Navrhovaný stav

V žst. Holice budou nově ohřívány 2ks výhybek. Jedná se o výhybky č.1 a 5 se samovratem. První výhybka bude nová, druhá zůstává stávající. Elektrický ohřev bude napájen z nového rozvaděče REOV, který bude umístěn ve středu stanice místo kabelové skříňky KSEOV2. Celkový instalovaný výkon ohřevu je cca 15 kW. Bylo prověřeno, že ve stávajícím stavu je ve stanici dostatečná energetická kapacita pro připojení tohoto odběru bez navyšování hlavního jističe.

Rozvaděč REOV bude napájen novým kabelem CYKY-J 4x10 ze stávajícího rozvaděče RO uvnitř výpravní budovy přes kabelovou skříňku KS3 na fasádě budovy. Mezi rozvaděčem RO a KS3 je již položen rezervní kabel CYKY-J 4x10mm², který bude využit pro účely napájení REOV. Ze skříňky KS3 bude do rozvaděče REOV položen nový kabel stejného typu. Kabel bude zatažen do již připravených chrániček pod zpevněnou plochou před VB.

SO 11-86-01 ŽST. Holice, rozvody NN a osvětlení

Navrhovaného stavu

V rámci tohoto objektu bude řešeno osvětlení nového vnějšího nástupiště před VB, nástupiště mezi kolejí č. 1 a 3, dále přístupového chodníku a úrovněvého přechodu na toto nástupiště. Dále bude řešeno osvětlení výhybek, které jsou v rámci této stavby osazeny samovratem. Nová osvětlovací soustavy pro cestující bude provedena pomocí 2ks stávajících osvětlovacích stožárů o výšce 8 m, 1 ks nového sklopného osvětlovacího stožáru o stejné výšce a 1ks stávajícího osvětlovacího stožáru o výšce 6 m, na které budou osazeny 4 ks nových svítidel LED ve tř. izolace II. Stávající 6 m stožár bude navíc doplněn o dvouramenný výložník.

Nová osvětlovací soustavy výhybky č. 1 bude provedena ze stávajícího osvětlovacího stožáru o výšce 6 m, na který bude doplněn dvouramenný výložník a nové svítidlo LED ve tř. izolace II svítící do kolejiště.



Nová osvětlovací soustava výhybky č. 5 bude provedena pomocí 1 ks nového osvětlovacího stožáru o výšce 6 m, na který bude osazeno svítidlo LED ve tř. izolace II.

Napájení nových osvětlovacích stožárů bude provedeno kabelem CYKY-J 5x4mm² ze sousedního stávajícího stožáru.

Kromě instalace nového osvětlení bude v rámci tohoto SO také instalován kombinovaný zásuvkový stojan 230V/400V pro předtápění osobních motorových jednotek a občasné předtápění nákladní jednotky. Stojan bude instalován vně koleje č.3 do km 38,763. Napájení zásuvkového stojanu bude provedeno naspojkováním nového kabelu CYKY-J 4x10mm² na kabel stávající, který napájí stávající zásuvkový stojan u VB. Stávající stojan bude demontován.

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí dospěl k závěru, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný a lze ho ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů uvedených u jednotlivých dotčených složek životního prostředí:

I.

- a) **zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (vyřizuje Radka Růčková, tel. 466 741 261):** z předložené dokumentace je patrné, že stavba se nenachází v blízkosti vodních toků a z toho vyplývá, že závazné stanovisko dle ust. § 17 vodního zákona není třeba vydávat;
- b) **zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění (vyřizuje Ing. Vlastimil Zrůst, tel. 466 741 260):** netýká se – pozemky, na kterých bude stavba prováděna nejsou v ochranném pásmu lesa;
- c) **zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, (vyřizuje Ing. Zdeňka Poláková, DiS., tel. 466 741 263):** netýká se – jedná se o záměr v intravilánu obce;
- d) **zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu („dále jen ZPF“) v platném znění: (vyřizuje Ing. Zdeňka Poláková, DiS., tel. 466 741 263):** netýká se – nebudou zasaženy pozemky spadající pod ochranu zemědělského půdního fondu:

II.

zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění: (vyřizuje Ing. Vlastimil Zrůst, tel. 466 741 260): K jednotlivým podmínkám uvedeným ve výroku tohoto stanoviska podle § 146 odst. 3, písm. b) zákona odpadech uvádíme, že:

- 1) Podle § 93a, odst. 2 zákona o odpadech **je stavebník povinen neprodleně po provedení záměru zaslat MěÚ Holice, odbor životního prostředí doklady** prokazující, že s odpady vzniklými realizací záměru bylo naloženo v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství. Doklady prokazující splnění této povinnosti jsou např. doklad o převzetí odpadu ve formě vážního lístku (potvrzení o převzetí odpadů ve smyslu § 17 odst. 1 zák. o odpadech) nebo prohlášení provozovatele zařízení o převzetí odpadu (např. formou výpisu z průběžné evidence). Připomínáme, že **čestné prohlášení stavebníka nelze považovat za dostatečný doklad** o splnění dané povinnosti, protože jím není prokázáno, že s odpady a dalšími materiály bylo naloženo v souladu se zákonem o odpadech.
Upozorňujeme stavebníka, že případné další využití dřevěných železničních pražců se řídí *nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 528/2012 O biocidních přípravcích a zároveň předmětem s možným obsahem dalších látek* dřevěné železniční pražce sice spadají do výjimky uvedené v příloze XVII, položce 31, odst. 2c nařízení REACH (*nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 O registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, která omezuje nebo zakazuje použití biocidních přípravků a dalších látek z nařízení EU č. 528/2012*), ale jejich další použití je silně omezeno.
- 2) **Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti může být použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby pouze na místě, na kterém byl vytěžen** (§ 2 odst. 1, písm. e) zákona o odpadech). Jakýkoliv jiný způsob nakládání se zeminami vzniklými realizací stavby je možný pouze při splnění podmínek daných zákonem o odpadech (zemina jako odpad nebo vedlejší produkt). Použití těchto zemin k zasypávání je možné výhradně za podmínek daných § 34, odst. 6) zákona o odpadech, dále § 6 a § 79, odst. 4) vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- 3) Obecné povinnosti nakládání s odpady upravuje § 13 odst. 1, u stavebních a demoličních odpadů pak § 15 odst. 2, písm. f) zákona o odpadech a dále a dále vyhláška 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Podpůrně lze také použít Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.



Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

Zákon o odpadech (541/2020 Sb.)

Stanovisko k terénním úpravám a odstranění stavby (§ 146 odst. 3 písm. a)

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

Dle § 10 odst. 1 zákona č. 148/2023 Sb., ZJES se jednotné environmentální stanovisko zpřístupní způsobem umožňujícím dálkový přístup, nejméně po dobu 15 dnů, orgánem, který dokument vydal.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

(otisk úředního razítka)

Radka Růckerová

referentka odboru životního prostředí

Doručí se

Žadatel:

Správa železnice s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
(cestou zplnomocněného zástupce)

PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

Na vědomí

Obce, jejichž území může být vlivy záměru zasaženo ve smyslu § 10 odst. 1 ZJES

Město Holice, Holubova č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách

Úřední deska

Město Holice, Holubova č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách

Vypraveno dne: 2.12.2024