Holice
Městský úřad Holice
stavební úřad

MUHOSS02064551

Č. j.: MUHO/23978/2024
Spis. zn.: MUHO 16598/2024/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 25.09.2024

ROZHODNUTÍ
SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ (soubor staveb)
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 283/2021Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších změn (nový stavební zákon) v souladu s § 330 odst.1 a § 334a, a v neposlední řadě podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), ve stavebním řízení podle § 94o stavebního zákona žádost o společné stavební a územní rozhodnutí, kterou dne 26.06.2024 podala

Obec Býšť, IČO 00273431, Býšť 133, 533 22 Býšť,
kterou zastupuje na základě vystavené plné moci ze dne 23.01.2023 obchodní společnost
Hronovský - dopravní projekce s.r.o., IČO 07053428, Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové

(dále jen stavebník), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

Rekonstrukce a výstavba chodníků v obci Býšť a Bělečko
Býšť a místní část Bělečko

(dále jen stavba) celá na pozemcích st. p. 22/2, 59, 84, parc. č. 39/2, 319/10, 319/17, 319/18, 319/21, 325/26, 325/52, 483, 484/2, 486/2, 513/6, 667/1, 667/3, 667/17, 680/1, 680/2, 680/3, 693/1, 711/1, 712, 721, 722 všechny v katastrálním území Bělečko a pozemcích st. p. 39/2, 41/1, 134/1, 134/2, 196, parc. č. 73/1, 99/4, 99/7, 103/2, 115/1, 115/3, 121/2, 156/1, 180/1, 219/5, 219/6, 219/8, 219/16, 221/6, 223/1, 794/27, 794/28, 794/85, 837/2, 858/10, 1300/1, 1300/2, 1362, 1363/6, 1363/12, 1363/13, 1363/16, 1363/17, 1363/19, 1363/20, 1363/21, 1363/23, 1363/24, 1363/25, 1363/29, 1363/30, 1419/1, 1419/2, 1419/4, 1429/2, 1475/10, 1512, 1513/1, 1513/3, 1514, 1520, 1522 všechny v katastrálním území Býšť

Stavba obsahuje:

Stavba chodníku se nachází v obci Býšť a její místní části Bělečko. Zájmové území je zastavěné, dále se zde ve veřejném prostranství nachází stavby dopravní a technické infrastruktury. Stávající silnice č. I – III. třídy, místní komunikace jsou s povrchem živičným, účelové komunikace jsou s povrchem živičným i nestmeleným. Stávající chodníky jsou z betonové dlažby vykazující řadu poruch.

SO 101 – Rekonstrukce chodníku II/298

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh stávajících chodníků podél silnice č. II/298 třídy v úseku od Rokytna po silnici č. I/35 třídy. Součástí projektu je i návrh chodníku nového k stávajícím autobusovým zastávkám *Býšť,, střed* a *Býšť,, Svoboda.* Celková délka chodníku je 1.887,38 m.

Návrh opravy chodníku a chodníku nového je rozdělen celkem do dvanácti tras. Součástí této části projektu je návrh nového veřejného osvětlení k přechodům pro chodce. Stávající technický stav chodníků není vyhovující, zcela chybí bezbariérové prvky pro imobilní občany, autobusové zastávky a stávající přechody pro chodce neodpovídají platné legislativě.

V prvním úseku je chodník přimknut k silnici č. II/298 třídy, v dalších úsecích směr silnice č. I/35 třídy je chodník umístěn za pásem zeleně. Nové úseky chodníku u autobusových zastávek jsou nevrženy přimknuté k silnici č. II/298 třídy.

Směrové vedení je dáno směrovým vedení stávajících chodníku a silnice č. II/298 třídy.

Výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice č. II/298 třídy a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení, v místě ukončení chodníku, chodníkové nástupní ploše a přechodu pro chodce je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížen na 2 – 5 cm. Bezbariérové obruby nástupní hrany autobusových zastávek budou umístěny 16 cm nad niveletou autobusového zálivu. Stávající podélný sklon chodníku je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry jsou vyznačeny ve výkresu podélných profilů.

Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky a silnicí II. třídy a je navrženo v celé délce trasy min. 1,5 m. Příčné klopení chodníku je ve spádu max. 2,0 % směrem do silnice II. třídy nebo zeleně.

Před započetím zemních prací bude odstraněna stávající betonová dlažba včetně podkladních vrstev, popř. živičné sjezdy. Výsledná pláň bude urovnána a hutněna na požadovaný modul přetvárnosti.

Chodník je od silnice II. třídy oddělen silniční betonovou obrubou ABO 2-15 (150/250/1000 mm) umístěnou 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení, v místě ukončení chodníku, chodníkové nástupní ploše a přechodu pro chodce je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížen na 2 – 5 cm.

Ze strany zeleně je chodník lemován betonovou obrubou ABO 19-10 (80/250/1000 mm). Na vyšší straně příčného sklonu bude chodníkový obrubník umístěn horní hranou 6 cm nad niveletou chodníku, na nižší straně je chodníkový obrubník osazen do úrovně zpevněné plochy. V části území je chodník ukončen stávající zástavbou či podezdívkou oplocení. V místě nástupní hrany autobusové zastávky je bezbariérová zastávková obruba umístěna 160 mm nad niveletou komunikace (zálivu). Veškeré obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou dle ČSN 73 6131.

Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi okrajem autobusového zálivu a sousedního pozemku jsou navrženy betonové palisády 12 x 18 x 40 cm. Horní hrana palisády bude +6 cm nad niveletou chodníku. Výška okraje chodníku nad terén nebude > 0,4 m, není nutné zřizovat ochranné zábradlí.

Napojení silničních obrub bude provedeno na odfrézovaných živičných kryt v hl. 4 cm a šířce 0,5 m. Spoj mezi obnoveným živičným krytem a krytem stávajícím zaříznuté hrany bude ošetřen modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Větev 1: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,40057, základní šířka chodníku 1,5 m. V místě pro přecházení rozšířen na 2,35m, v nároží mezi místy pro přecházení šířka 2,0 m.

Větev 2: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,19861, základní šířka chodníku 1,5 m. Součástí autobusová zastávka, šířka nástupiště 1,7 m.

Větev 3: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,08192, základní šířka chodníku 1,5 m.

Větev 4: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,08202, základní šířka chodníku 1,5 m.

Větev 5: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,08278, základní šířka chodníku 1,5 m.

Větev 6: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,19758, základní šířka chodníku 1,5 m. Součástí autobusová zastávka, šířka nástupiště 1,7 m.

Větev 7: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,25503, základní šířka chodníku 1,5 m. Napojen Obecní úřad, úprava plochy před Obecním úřadem, vytvoření místa pro kontejnery na separovaný odpad.

Větev 8: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,22287, základní šířka chodníku 1,5 m.

Větev 9: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,18453, základní šířka chodníku 1,5 m. Součástí autobusová zastávka, šířka nástupiště 1,7 m. V křižovatce je posunut přechod pro chodce více do křižovatky.

Větev 10: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,06982, základní šířka chodníku 2,0 m.

Větev 11: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05830, veden od stávající autobusové zastávky, základní šířka chodníku 2,0 m. V místě přechodu pro chodce chodník rozšířen na 2,35 m.

Větev 12: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05335, veden od autobusové zastávky, základní šířka chodníku 2,0 m. V místě přechodu pro chodce chodník rozšířen na 2,05 m. Součástí autobusová zastávka, šířka nástupiště 2,2 m.

Návrh respektuje stávající sjezdy v území, rekonstrukcí chodníku nevzniká žádný nový sjezd.

Součástí této etapy chodníku je nové osvětlení přechodů pro chodce – SO 401.

SO 102 – Rekonstrukce chodníku I/35

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh stávajících chodníků podél silnice č. I/35 třídy na průtahu obcí. Začátek úpravy na konci zastavěného území směr Hradec Králové, ukončení přechodem pro chodce, resp. u chodníku stávajícího poblíž areálu UNIPAP.

Návrh opravy chodníku a chodníku nového je rozdělen celkem do sedmi tras. Stávající technický stav chodníků není vyhovující, zcela chybí bezbariérové prvky pro imobilní občany, autobusové zastávky a stávající přechody pro chodce neodpovídají platné legislativě.

V posledním úseku mezi autobusovou zastávkou a kostelem je chodník přimknut k silnici č. I/35 třídy, v dalších úsecích je chodník umístěn za pásem zeleně, resp. u zastávky situované mimo jízdní pruh. Nový úsek chodníku je navržen od autobusové zastávky k podchodu pod silnicí č. I/35 třídy. Délka úseku nového chodníku je 11,85 m, šířka chodníku je 1,6 m. Celková délka chodníků je 548,33 m.

Směrové vedení je dáno směrovým vedení stávajících chodníku a silnice č. I/35 třídy.

Výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice č. I/35 a č. II/298 třídy a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení, v místě ukončení chodníku, chodníkové nástupní ploše a přechodu pro chodce je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížen na 2 – 5 cm. Bezbariérové obruby nástupní hrany autobusových zastávek budou umístěny 16 cm nad niveletou autobusového zálivu. Stávající podélný sklon chodníku je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry jsou vyznačeny ve výkresu podélných profilů.

Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky a silnicí I. třídy a je navrženo v celé délce trasy min. 1,5 m.

Větev 1 k domu čp. 42 je vzhledem k stísněným poměrům stávajícího stavu navržena v šířce 1,25 m, jedná se o úsek mezi silnicí č. I/35 třídy a oplocením sousední nemovitosti výrazně pod úrovní okraje silnice č. I/35 třídy. Šířka chodníku 1,25 m není delší než 50,0 m. V této trase je navrženo rozšíření na 1,5 m v délce min. 3,0 m s náběhy 1,0 m. Chodník v šířce 1,25 m je veden pouze k jedné nemovitosti. Účelu sledovaného vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tzn. Samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci, bude dosaženo. Vyhláška povolení výjimky výslovně umožňuje.

Příčné klopení chodníku je ve spádu max. 2,0 % směrem do silnice II. třídy nebo zeleně.

Před započetím zemních prací bude odstraněna stávající betonová dlažba včetně podkladních vrstev, popř. živičné sjezdy. Výsledná pláň bude urovnána a hutněna na požadovaný modul přetvárnosti.

Chodník je od silnice I. třídy oddělen silniční betonovou obrubou ABO 2-15 (150/250/1000 mm) umístěnou 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení, v místě ukončení chodníku, chodníkové nástupní ploše a přechodu pro chodce je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížen na 2 – 5 cm.

Ze strany zeleně je chodník lemován betonovou obrubou ABO 19-10 (80/250/1000 mm). Na vyšší straně příčného sklonu bude chodníkový obrubník umístěn horní hranou 6 cm nad niveletou chodníku, na nižší straně je chodníkový obrubník osazen do úrovně zpevněné plochy. V části území je chodník ukončen

stávající zástavbou či podezdívkou oplocení. V místě nástupní hrany autobusové zastávky je bezbariérová zastávková obruba umístěna 160 mm nad niveletou komunikace (zálivu). Veškeré obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou dle ČSN 73 6131.

Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi niveletou navrženého chodníku a stávajícího terénu podél Větve 2 a 6 jsou navrženy betonové palisády 12 x 18 x 40 (60) cm.

Napojení silničních obrub bude provedeno na odfrézovaných živičných kryt v hl. 4 cm a šířce 0,5 m. Spoj mezi obnoveným živičným krytem a krytem stávajícím zaříznuté hrany bude ošetřen modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Větev 1: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,91497, základní šířka chodníku 1,25 – 1,5 m. Z části trasy je ze strany silnice lemován betonovými palisádami 12 x 18 x 40 (60) cm.

Větev 2: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,5015, základní šířka chodníku 2,0 m. Součástí autobusová zastávka, šířka nástupiště 2,2 m. Nový chodník je umístěn podél vstupního portálu podchodu, tak aby chodci byly směrováni za stojící autobus. Chodník podél podchodu je lemován dopravně-bezpečnostním třímadlovým zábradlím výšky 1,1 m. Zábradlí je osazeno 0,25 m od hrany zastávky, navazuje na zábradlí stávající. Zábradlí bude osazeno do betonových patek.

Větev 3: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,17673, základní šířka chodníku 1,5 m, u prodejny potravin je šířka chodníku 2,0 m, zužuje se ve sjezdu na zásobovací dvůr.

Větev 4: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05075, základní šířka chodníku 1,5 m.

Větev 5: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,08278, základní šířka chodníku 1,5 m. Součástí úprav nároží křižovatky místní komunikace a silnice č. I/35 třídy. Poloměr nároží na výjezdu je 9,0 m, na vjezdu je poloměr upraven na 3,0 m. Okraj chodníku min. 0,5 m za podchodem pro zajištění viditelnosti na chodce.

Větev 6: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05374, základní šířka chodníku 1,5 m. Směrem ke zpevněné ploše s živičným povrchem je chodník ukončen betonovými palisádami 12 x 18 x 40 cm.

Větev 7: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05626, základní šířka chodníku 1,5 m. V místě autobusové zastávky je šířka nástupiště 2,4 m, dále pak k přechodu pro chodce pokračuje chodník proměnné šířky 2,15 – 2,25 m. Směrem od místní komunikace od kostela je umožněn průjezd autobusu přes chodníkový přejezd, zde je doplněna umělá vodící linie v délce cca 11,7 m.

Návrh respektuje stávající sjezdy v území, rekonstrukcí chodníku nevzniká žádný nový sjezd.

SO 103 – Nový chodník II/298

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh nových chodníků podél silnice č. II/298 třídy na průtahu severní částí obce směr Bělečko. Začátek úpravy je v ukončení chodníku stávajícího u místní komunikace. Chodník je ukončen za poslední nemovitostí směr Bělečko, u vyústění polní cesty. Celková délka chodníků je 235,22 m.

Návrh chodníku je rozdělen celkem do tří tras s dvěma místy pro přecházení.

Chodník je přimknut k silnici č. II/298 třídy a místní komunikaci. Délka úseku nového chodníku je 11,85 m, šířka chodníku je 1,6 m.

Směrové vedení je dáno směrovým vedení stávajících chodníku a silnice č. II/298 třídy.

Výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice č. I/35 a č. II/298 třídy a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížen na 2 – 5 cm.

Stávající podélný sklon chodníku je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry jsou vyznačeny ve výkresu podélných profilů.

Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky a silnicí II. třídy a je navrženo v celé délce trasy min. 2,0 m.

Větev 3 k domu čp. 241 je vzhledem k stísněným poměrům stávajícího stavu navržena v šířce 1,25 m, jedná se o úsek v nároží silnice č. II/298 třídy, místní komunikace a oplocením sousední nemovitosti s vloženým účastnickým rozvaděčem. Šířka chodníku 1,25 m není delší než 50,0 m. Chodník v šířce 1,25 m je veden pouze k jedné nemovitosti. Účelu sledovaného vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tzn. Samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci, bude dosaženo. Vyhláška povolení výjimky výslovně umožňuje.

Příčné klopení chodníku je ve spádu max. 2,0 % směrem do silnice II. třídy nebo zeleně.

Před započetím zemních prací bude odstraněna stávající betonová dlažba včetně podkladních vrstev, popř. živičné sjezdy. Výsledná pláň bude urovnána a hutněna na požadovaný modul přetvárnosti.

Chodník je od silnice II. třídy oddělen silniční betonovou obrubou ABO 2-15 (150/250/1000 mm) umístěnou 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížen na 2 – 5 cm.

Ze strany zeleně je chodník lemován betonovou obrubou ABO 19-10 (80/250/1000 mm). Na vyšší straně příčného sklonu bude chodníkový obrubník umístěn horní hranou 6 cm nad niveletou chodníku, na nižší straně je chodníkový obrubník osazen do úrovně zpevněné plochy. V části území je chodník ukončen stávající zástavbou či podezdívkou oplocení. V místě nástupní hrany autobusové zastávky je bezbariérová zastávková obruba umístěna 160 mm nad niveletou komunikace (zálivu). Veškeré obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou dle ČSN 73 6131.

Napojení silničních obrub na silnici II. třídy bude provedeno na zařízlou hranu stávající komunikace bez zásahu do nosných konstrukčních vrstev.

Napojení silničních obrub na místní komunikace bude provedeno na odfrézovaný živičný kryt v hl. 4 cm a šířce 0,5 m. Spoj mezi živičným krytem a krytem stávajícím zaříznuté hrany bude ošetřen modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Větev 1: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,19633, základní šířka chodníku 2,0 m.

Větev 2: vedeno nárožím od konce chodníku k místní komunikaci. Šířka 1,95 – 2,05 m. Ukončeno místem pro přecházení.

Větev 3: vedeno nárožím křižovatky silnice č. II/298 třídy a místní komunikace, základní šířka chodníku je 1,25 m.

Návrh respektuje stávající sjezdy v území, rekonstrukcí chodníku nevzniká žádný nový sjezd.

SO 104 – Rekonstrukce chodníku při místní komunikaci

Předmětem této části projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího chodníku podél místní komunikace od kostela a návrh nového úseku chodníku mezi přechodem pro chodce na silnici č. I/35 třídy a kostelem. Celková délka chodníků je 175,68 m.

Návrh chodníku je rozdělen celkem do dvou tras s jedním místem pro přecházení mezi chodníkem stávajícím a navrhovaným.

Směrové vedení je dáno směrovým vedení stávajících chodníků. U novostavby chodníku je trasováno po pozemku obce mezi přechodem pro chodce na silnici č. I/35 třídy a novým místem pro přecházení u kostela.

Výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice č. I/35 a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení, v místě ukončení chodníku, chodníkové nástupní ploše a přechodu pro chodce je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížen na 2 – 5 cm.

Stávající podélný sklon chodníku je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry jsou vyznačeny ve výkresu podélných profilů.

Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky. Chodník je v šířce cca 1,4 m, vzhledem k stísněným poměrům stávajícího stavu (omezení oplocením sousední nemovitosti a šířkou stávajících jízdních pruhů na místní komunikaci. Jedná se o opravu, beze změny trasy, nivelety a šířky.

Nový chodník vedený v zeleni má šířku 1,5 m.

Příčné klopení chodníku je ve spádu max. 2,0 % směrem do místní komunikace nebo zeleně.

Před započetím zemních prací bude odstraněna stávající betonová dlažba včetně podkladních vrstev, popř. živičné sjezdy. Výsledná pláň bude urovnána a hutněna na požadovaný modul přetvárnosti.

Chodník je od silnice II. třídy oddělen silniční betonovou obrubou ABO 2-15 (150/250/1000 mm) umístěnou 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížen na 2 – 5 cm.

Ze strany zeleně je chodník lemován betonovou obrubou ABO 19-10 (80/250/1000 mm). Na vyšší straně příčného sklonu bude chodníkový obrubník umístěn horní hranou 6 cm nad niveletou chodníku, na nižší straně je chodníkový obrubník osazen do úrovně zpevněné plochy. V části území je chodník ukončen

stávající zástavbou či podezdívkou oplocení. V místě nástupní hrany autobusové zastávky je bezbariérová zastávková obruba umístěna 160 mm nad niveletou komunikace (zálivu). Veškeré obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou dle ČSN 73 6131.

Napojení silničních obrub na místní komunikaci bude provedeno na zařízlou hranu stávající komunikace bez zásahu do nosných konstrukčních vrstev.

Rekonstrukce chodníku - km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,10826, základní šířka chodníku 1,4 m.

Novostavba chodníku - km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,06742, základní šířka chodníku 1,5 m.

Návrh respektuje stávající sjezdy v území, rekonstrukcí chodníku nevzniká žádný nový sjezd.

SO 105 – chodník Bělečko

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh nových chodníků podél silnice č. II/298 třídy na průtahu místní části Bělečko. Návrh chodníku je rozdělen celkem do šesti tras s čtyřmi místy pro přecházení.

Chodník je přimknut k silnici č. II/298 třídy a č. III/29826 třídy. Délka úseku nového chodníku je 812,87 m, šířka chodníku je 1,5 m.

Směrové vedení je dáno směrovým vedení stávajících chodníku a silnice č. II/298 třídy.

Výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice č. II/298 třídy a č. III/29826 třídy a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížen na 2 – 5 cm. Bez bariérové obruby nástupní hrany autobusových zastávek budou umístěny 16 cm nad niveletu autobusového zálivu.

Stávající podélný sklon chodníku je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry jsou vyznačeny ve výkresu podélných profilů.

Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou a silnici II. třídy a je navrženo v celé délce trasy 1,5 m, podél zdi z palisád od hranice pozemku parc. č. 319/17 po sjezd na pozemek parc. č. 325/16 ve Větvi 3 je šířka chodníku 1,55 m z důvodu osazení ocelového zábradlí. Lokálně nad propustkem DN 1400 je chodník zúžen na 1,25 m v délce 5,0 m s náběhy do zúženého místa v délce 1,85 m. Šířka chodníku 1,25 m není delší než 50,0 m. Účelu sledovaného vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tzn. Samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci, bude dosaženo. Vyhláška povolení výjimky výslovně umožňuje.

Příčné klopení chodníku je ve spádu max. 2,0 % směrem do silnice II. třídy nebo zeleně.

Šířka nástupiště autobusové zastávky je 2,2 m.

Před započetím zemních prací bude odstraněna stávající betonová dlažba včetně podkladních vrstev, popř. živičné sjezdy. Výsledná pláň bude urovnána a hutněna na požadovaný modul přetvárnosti.

Chodník je od silnice II. a III. třídy oddělen silniční betonovou obrubou ABO 2-15 (150/250/1000 mm) umístěnou 10 cm nad niveletou silnice. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. V místě sjezdů je silniční obrubník snížen na 2 – 5 cm. Chodník v úseku 5 je od vozovky oddělen betonovým obrubníkem 50/30/25 cm s kolmou čelní stranou.

Ze strany zeleně je chodník lemován betonovou obrubou ABO 19-10 (80/250/1000 mm). Na vyšší straně příčného sklonu bude chodníkový obrubník umístěn horní hranou 6 cm nad niveletou chodníku, na nižší straně je chodníkový obrubník osazen do úrovně zpevněné plochy. V části území je chodník ukončen stávající zástavbou či podezdívkou oplocení. V místě nástupní hrany autobusové zastávky je bezbariérová zastávková obruba umístěna 160 mm nad niveletou komunikace (zálivu). Veškeré obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou dle ČSN 73 6131.

Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi niveletou navrženého chodníku a stávajícího terénu podél Větve 2 jsou navrženy betonové palisády o průměru 20 cm. Délka palisád bude 80 - 100 cm, horní hrana palisády bude +6 cm nad niveletou chodníku. Výška okraje chodníku nad terén nebude > 0,4 m, není nutné zřizovat ochranné zábradlí.

Dále jsou betonové palisády průměru 20 cm navrženy v úseku Větve 3 od domu čp. 57, nad propustkem DN 1400 a před rozvaděčem a stožárem ČEZ Distribuce na pozemku parc. č. 325/16. Délka palisád je 1,0 – 2,0 m, max. výška palisády nad terénem je 1,3 m, tj. 1/3 délky palisády bude kotvena do betonového lože. Na koruně zdi bude podél pozemků parc. č. 319/10, 319/17 a st. č. 59 osazeno oplocení z drátěného pletiva s výškou 1500 mm. Sloupky budou kotveny do betonových palisád. Součástí je i osazení nové dvoukřídlé brány ve sjezdu na pozemek st. č. 59. V úseku od hranice pozemku parc. č. 319/13 ke sjezdu na pozemek

parc. č. 325/18 bude betonových palisád osazeno ocelové třímadlové ochranné zábradlí výšky 1100 mm (průměr trubek 44,5 mm). Zábradlí bude zakotveno do betonových patek. Zábradlí bude přiléhat k vnitřnímu okraji palisády. Šířka chodníku podél palisád je 1,55 m, volná šířka chodníku je tak 1,5 m. Povrchová úprava zábradlí žárovým zinkováním.

Ve sjezdech a chodníkové ploše ke vstupu k domu čp. 2 je navržen na hranici pozemku odvodňovací betonový žlábek, který svede srážkovou vodu do přilehlé zeleně.

Napojení silničních obrub na silnici II. třídy bude provedeno na zařízlou hranu stávající komunikace bez zásahu do nosných konstrukčních vrstev. V části úseku směr Třebechovice pod Orebem je silniční obrubník od vozovky oddělen dvojlinkou z žulových kostek 10/12 s vyspárováním cementovou maltou, pro minimalizaci zásahu do vozovky.

Napojení silničních obrub na místní komunikace bude provedeno na odfrézovaný živičný kryt v hl. 4 cm a šířce 0,5 m. Spoj mezi živičným krytem a krytem stávajícím zaříznuté hrany bude ošetřen modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Větev 1: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,16766, základní šířka chodníku 1,5 m. Na konci Větve 2 bude snížen stávající silniční obrubník na 2 cm v délce 3,0 m s náběhy 1,0 m.

Větev 2: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,17130, základní šířka chodníku 1,5 m. Od vozovky chodník vč. silničního obrubníku oddělen dvojlinkou z žulových kostek 10/12 s vyspárováním cementovou maltou. Ukončeno nástupní plochou u místní komunikace.

Větev 3: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,28130, základní šířka chodníku 1,5 – 1,55 m. Od vozovky chodník vč. silničního obrubníku oddělen dvojlinkou z žulových kostek 10/12 s vyspárováním cementovou maltou

Větev 4: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,05816, základní šířka chodníku 1,5 m. Ukončeno u nástupiště BUS.

Větev 5: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,04655, základní šířka chodníku 1,5 m. Začátek u nástupiště BUS.

Větev 6: km ZÚ 0,00000 – KÚ 0,08790, základní šířka chodníku 1,5 m. Začátek u nástupiště BUS.

Součástí je dále objekt So 301 – zatrubnění silničního příkopu.

Uliční vpusti v místní části Bělečko jsou navrženy s vtokovou mříží s bočním vtokem – typ Radbuza, Visla, tak aby byl minimalizován zásah do silnice č. II/298 třídy.

Návrh respektuje stávající sjezdy v území, rekonstrukcí chodníku nevzniká žádný nový sjezd.

Srážková voda z části chodníků v místní části Bělečko a severní části Býště je svedena do přilehlé vozovky, odkud je svedena do kanalizace. Nové uliční vpusti budou rozmístěny podél silničních obrubníků. U rekonstrukce chodníků při silnici č. I/35 třídy a č. II/298 třídy je zachováno stávající odvodnění, tj. do pásu zeleně, popř. do vozovky a přes stávající uliční vpusti do dešťové kanalizace.

SO 301 – Zatrubnění silničního příkopu

Stavba se bude nacházet v místní části obce Býšť v Bělečku. Potrubí bude uloženo převážně na veřejných pozemcích v majetku obce – komunikace je pak v správě SÚS pardubického kraje. Navržená zatrubnění silničních příkopů (dešťová kanalizace) budou uložena pod budoucím chodníkem podél stávající komunikace. Materiálově se jedná o plastové potrubí, uložené do štěrkopískového lože s hutněným obsypem. V obci se nachází jak dešťová, tak jednotná kanalizace, které jsou obě ve vlastnictví obce Býšť, jenž je zároveň stavebníkem akce. Kanalizační zatrubnění je dle podkladů napojeno buď na stávající kanalizaci, nebo přímo do vodoteče v místech opevnění stávajícího silničního propustku.

- **Zatrubnění příkopu (kanalizace) „A“ – délka 86,0 m**

Materiál PVC-U ULTRA SOLID (SN 12) DN 300 mm – sklon 3,5 – 3,9%
Revizní šachty prefabrikované DN 1000 mm, 3 ks s poklopem – třída D400
Napojeno na potrubí stávající povrchové kanalizace DN 400 B
Počet napojených uličních vpustí 1 ks – materiál PVC-KG DN 150 (SN8) 1,0 m

- **Zatrubnění příkopu (kanalizace) „B“ – délka 69,0 m**

Materiál PVC-U ULTRA SOLID (SN 12) DN 300 mm – sklon 1,0%
Revizní šachty prefabrikované DN 1000 mm, 2 ks s poklopem – třída D400
Napojeno do vodoteče vyústí V1 (v místech opevnění propustku)
Počet napojených uličních vpustí 2 ks – materiál PVC-KG DN 150 (SN8) 2,0 m

- **Zatrubnění příkopu (kanalizace) „C“ – délka 41,5 m**

Materiál PVC-U ULTRA SOLID (SN 12) DN 300 mm – sklon 1,0%
Revizní šachty prefabrikované DN 1000 mm, 2 ks s poklopem – třída D400
Napojeno do vodoteče vyústí V2 (v místech opevnění propustku)
Počet napojených uličních vpustí 2 ks – materiál PVC-KG DN 150 (SN8) 2,0 m

- **Zatrubnění příkopu (kanalizace) „D“ – délka 22,5 m**

Materiál PVC-U ULTRA SOLID (SN 12) DN 300 mm – sklon 1,0%
Revizní šachty prefabrikované DN 1000 mm, 2 ks s poklopem – třída D400
Napojeno na potrubí stávajícího propustku DN 400B
Počet napojených uličních vpustí 1 ks – materiál PVC-KG DN 150 (SN8) 1,0 m

SO 401 – Veřejné osvětlení

Je řešeno pouze přisvícení přechodu pro chodce, jedná se o LED svítidlo pravostranné optiky 5700 K, 12730 lm, 1x 93 W. Je navrženo 2 ks svítil pro každý přechod. Umístění svítidel bude na ocelově bezpaticových žárově zinkovaných stožárech STP 6-B s výložníkem UD 1-2000/B. Výška zavěšení svítidla 6,0 m. V rámci stavby je uvažováno o nasvícení tří přechodů pro chodce. Napojení navrhovaného osvětlení se provede vždy od stávajícího stožáru veřejného osvětlení v obci dle projektu.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby a druhy pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umisťuje:

- *stavbou přímo dotčené pozemky a stavby na nich vč. druhů pozemků: st. p. 22/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 59 (zastavěná plocha a nádvoří), 84 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 39/2 (zahrada), 319/10 (zahrada), 319/17 (trvalý travní porost), 319/18 (trvalý travní porost), 319/21 (vodní plocha – koryto vodního toku umělé), 325/26 (orná půda), 325/52 (orná půda), 483 (zahrada), 484/2 (trvalý travní porost), 486/2 (ostatní plocha – manipulační plocha), 513/6 (ostatní plocha – neplodná půda), 667/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 667/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 667/17 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 680/1 (ostatní plocha – silnice), 680/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 680/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 693/1 (ostatní plocha – silnice), 711/1 (ostatní plocha – neplodná půda), 712 (ostatní plocha – silnice), 721 (ostatní plocha – jiná plocha), 722 (ostatní plocha – jiná plocha) všechny v katastrálním území Bělečko,*
- *stavbou přímo dotčené pozemky a stavby na nich vč. druhů pozemků: st. p. 39/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 41/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 134/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 134/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 196 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 73/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 99/4 (zahrada), 99/7 (zahrada), 103/2 (zahrada), 115/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 115/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 121/2 (trvalý travní porost), 156/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 180/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 219/5 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 219/6 (trvalý travní porost), 219/8 (trvalý travní porost), 219/16 (trvalý travní porost), 221/6 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 223/1 (trvalý travní porost), 794/27 (ostatní plocha – jiná plocha), 794/28 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 794/85 (zahrada), 837/2 (ostatní plocha – zeleň), 858/10 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1300/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1300/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1362 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/6 (ostatní plocha – silnice), 1363/12 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/13 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/16 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/17 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/19 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/20 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/21 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/23 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/24 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/25 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1363/29 (ostatní plocha – silnice), 1363/30 (ostatní plocha – silnice), 1419/1 (ostatní plocha – silnice), 1419/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1419/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1429/2 (ostatní plocha – silnice), 1475/10 (vodní plocha – koryto vodního toku umělé), 1512 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1513/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1513/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1514 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1520 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1522 (ostatní plocha – jiná plocha) všechny v katastrálním území Býšť.*

- *sousední pozemky a stavby, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a mohou být jakýmkoli způsobem tímto povolením dotčeny*

  Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

  st. p. 21, 23, 25/1, 25/2, 26, 28/3, 29, 86, 91, 253, parc. č. 39/3, 41, 315/14, 319/19, 325/5, 325/16, 325/17, 325/18, 325/23, 325/28, 325/63, 325/66, 491/3, 491/9, 512/4, 512/5, 512/14, 512/15, 513/2, 513/3, 513/4, 513/5, 667/2, 667/12, 667/21 všechny v katastrálním území Bělečko,

  st. p. 28/1, 28/2, 32/2, 32/3, 35, 37/1, 42, 43/1, 43/2, 44, 50/1, 55/1, 56, 70, 80, 84, 85/1, 85/2, 85/3, 86, 87, 88/1, 115, 136, 143, 199, 260, 265, 283, 353, parc. č. 74/2, 75/1, 80, 81/1, 100, 101/1, 103/1, 103/3, 106/1, 107/1, 121/1, 129/2, 152, 153, 154/2, 154/4, 156/2, 156/3, 163/1, 163/2, 163/6, 164/1, 164/2, 170/2, 172/2, 177/2, 178/3, 180/6, 180/20, 218/5, 218/8, 219/7, 219/12, 219/13, 219/14, 219/17, 220/3, 221/3, 221/4, 221/14, 222/3, 222/5, 223/2, 225/1, 225/2, 225/5, 227/1, 229/1, 229/2, 231/2, 231/3, 233/1, 350/8, 350/17, 350/21, 350/25, 350/29, 350/32, 350/34, 350/39, 350/42, 350/43, 350/44, 350/45, 350/50, 397/10, 408/1, 408/2, 421/4, 504/1, 504/2, 763/3, 793/8, 793/9, 793/10, 793/17, 793/20, 793/21, 793/33, 793/34, 793/35, 793/36, 794/42, 794/84, 807, 856/1, 856/6, 856/9, 857/6, 858/8, 858/11, 858/12, 858/13, 858/16, 858/17, 876/2, 1327, 1336, 1338, 1339, 1353/2, 1363/15, 1383/2, 1393/1, 1424/1, 1429/13, 1429/29, 1429/30, 1475/5, 1513/2, 1516, 1517, 1521 všechny v katastrálním území Býšť

  Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

  Bělečko čp. 1, čp. 39, čp. 69, čp. 17, čp. 79, čp. 63, čp. 73 a čp. 134,

  Býšť čp. 44, čp. 45, čp. 100, čp. 180, čp. 70, čp. 71, čp. 42, čp. 41, čp. 40, čp. 76, čp. 39, čp. 38, čp. 32, čp. 29, čp. 97, čp. 80, čp. 21, čp. 26, čp. 27, čp. 28, čp. 106, čp. 25, čp. 133, čp. 137, čp. 157, čp. 165, čp. 178 a čp. 241

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala obchodní společnost Hronovský – dopravní projekce s.r.o., IČ: 07053428 se sídlem Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové v období 07/2022, Dopravní část: zodpovědný projektant Ing. Kamil Hronovský, projektant s autorizací pro dopravní stavby – ČKAIT – 0601891, Opěrná zeď: zodpovědný projektant Ing. Jan Mareš – ČKAIT – 0013099, Veřejné osvětlení: zodpovědný projektant Ing. Josef Chrpa – ČKAIT – 0600116, IE02, Dešťová kanalizace: MK Profi Hradec Králové s.r.o., IČ: 29003016 se sídlem Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové, zodpovědný projektant Martin Kalmus – ČKAIT – 0601887, TV02, TE02. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.
3. Stavba bude umístěna na pozemcích na pozemcích st. p. 22/2, 59, 84, parc. č. 39/2, 319/10, 319/17, 319/18, 319/21, 325/26, 325/52, 483, 484/2, 486/2, 513/6, 667/1, 667/3, 667/17, 680/1, 680/2, 680/3, 693/1, 711/1, 712, 721, 722 všechny v katastrálním území Bělečko a pozemcích st. p. 39/2, 41/1, 134/1, 134/2, 196, parc. č. 73/1, 99/4, 99/7, 103/2, 115/1, 115/3, 121/2, 156/1, 180/1, 219/5, 219/6, 219/8, 219/16, 221/6, 223/1, 794/27, 794/28, 794/85, 837/2, 858/10, 1300/1, 1300/2, 1362, 1363/6, 1363/12, 1363/13, 1363/16, 1363/17, 1363/19, 1363/20, 1363/21, 1363/23, 1363/24, 1363/25, 1363/29, 1363/30, 1419/1, 1419/2, 1419/4, 1429/2, 1475/10, 1512, 1513/1, 1513/3, 1514, 1520, 1522 všechny v katastrálním území Býšť tak, jak je zakresleno v situačním výkrese v měřítku 1:250, který je součástí projektové dokumentace.
4. Za stavební pozemek jsou vymezeny pozemky na pozemcích st. p. 22/2, 59, 84, parc. č. 39/2, 319/10, 319/17, 319/18, 319/21, 325/26, 325/52, 483, 484/2, 486/2, 513/6, 667/1, 667/3, 667/17, 680/1, 680/2, 680/3, 693/1, 711/1, 712, 721, 722 všechny v katastrálním území Bělečko a pozemcích st. p. 39/2, 41/1, 134/1, 134/2, 196, parc. č. 73/1, 99/4, 99/7, 103/2, 115/1, 115/3, 121/2, 156/1, 180/1, 219/5, 219/6, 219/8, 219/16, 221/6, 223/1, 794/27, 794/28, 794/85, 837/2, 858/10, 1300/1, 1300/2, 1362, 1363/6, 1363/12, 1363/13, 1363/16, 1363/17, 1363/19, 1363/20, 1363/21, 1363/23, 1363/24, 1363/25, 1363/29, 1363/30, 1419/1, 1419/2, 1419/4, 1429/2, 1475/10, 1512, 1513/1, 1513/3, 1514, 1520, 1522 všechny v katastrálním území Býšť. Níže uvedené pozemky nacházející v katastrálním území Býšť: pozemek parc. č. 223/1 (trvalý travní porost), 103/2 (zahrada), 219/16 (trvalý travní porost), 219/6 (trvalý travní porost), 99/7 (zahrada), 99/4 (zahrada), 121/2 (trvalý travní porost), 794/85 (zahrada) a Bělečko: pozemek parc.

č. 484/2 (trvalý travní porost), 483 (zahrada), 39/2 (zahrada), 319/10 (zahrada), 319/17 (trvalý travní porost), 319/18 (trvalý travní porost), 325/52 (orná půda), 325/26 (orná půda) byly vyjmuty ze ZPF (zemědělského půdního fondu).

5. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
6. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné ČSN, zejména ČSN 736101 (projektování silnic a dálnic), ČSN 73 6110 a TP 65.
7. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou. Před zahájením prací bude na speciální stavební úřad předložen název dodavatelské firmy, která bude stavbu provádět a termín zahájení prací. Rovněž bude předložen plán kontrolních prohlídek stavby.
8. Před zahájením prací budou vytyčena veškerá podzemní zařízení, která se v prostoru stavby nacházejí, jejich správci na základě objednávky stavebníka.
9. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem. Bude doloženo k závěrečné kontrolní prohlídce.
10. S odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.
11. Na stavbě bude veden stavební deník dle stavebního zákona, který bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
12. **Dopravní značení bude stanoveno MÚ Holice – Stavební úřad, silniční správní úřad, na základě žádosti stavebníka před závěrečnou kontrolní prohlídkou**.
13. Budou dodrženy podmínky policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru - dopravního inspektorátu v Pardubicích vedené pod Čj.: KRPE-57175-2/ČJ-2024-170606 ze dne 25.06.2024:

    Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby: „Rekonstrukce a výstavba chodníku v obci Býšť a Bělečko“ pro společné územní a stavební řízení pouze při splnění následujících podmínek:

    - Šířka chodníku bude provedena min. 1,5 m dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržené řešení chodníků zejména podél místních komunikací tomuto nevyhovuje.
    - Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.28, čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku pozemních komunikací.
    - V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky musí být dodržen rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110 (např. přechod pro chodce na silnici č. II/298 třídy za křižovatkou se silnicí č. I/35 třídy, toto není řešeno pro příjezd ze silnice č. I/35 třídy).
    - V místech připojení sousedních nemovitostí musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 73 6110.
    - V místě připojení sběrného dvora a parkoviště u budovy Obecního úřadu Býšť provést ukončení chodníku způsobem zřetelným, aby nemohlo dojít k záměně povinnosti a přednosti účastníků provozu daných zákonem č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Dle našeho názoru bude vhodnější provedení sjezdu s přiznanými oblouky silničních obrub s rozdílným krytem účelové komunikace od chodníkových ploch.
    - Navržená místa pro přecházení nebudou označena místní úpravou provozu.
    - Ve volném úseku obce Bělečko bude dodržen odstup chodníku od silnice č. II/298 třídy dle ČSN 73 6101.
    - Osvětlení komunikace bude navrženo a provedeno dle ČSN EN 13 201. Po ověření splnění požadujeme provést po dokončení stavby kontrolní měření.
    - V případech umístění přechodů pro chodce a nároží křižovatek, neoznačovat přechody pro chodce svislým dopravním značením (viz TP 65).
    - Navržené úpravy odvodnění komunikací musí odpovídat čl. 13.2 ČSN 73 6110 s umístěním vpustí mimo jízdní pruhy komunikací.

    Mimo výše uvedené požadujeme provedení stavby v souladu s platnou ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6425-1.

    Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

14. Budou dodrženy podmínky Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IČ: 60108631 se sídlem Teplého 2014, 530 02 Pardubice vedené pod Čj.: VS/Raj/2024/2028 ze dne 25.06.2024:
    - **Před zahájením prací si požádejte a.s. VAK Pardubice provoz Holice o vytýčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí – p. Zběhlík tel.: 727 890 748 nebo p. Kaplan tel.: 702 150 256.**
    - Stavebník prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytýčenou trasou našeho zařízení a s podmínkami práce v její blízkosti. Při poškození potrubí je zodpovědná osoba nebo organizace povinna neprodleně oznámit tuto skutečnost VAK Pardubice a.s. – provoz Holice.
    - **Pokud dojde v daném úseku k poruše na vodovodním potrubí, ovládacím kabelu nebo tlakové kanalizaci budou veškeré náklady spojené s opravou hrazeny investorem.**
    - Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu rozvodu a tlakové kanalizaci, jejichž provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena. **V rámci stavby zajistí investor (zhotovitel) přístup k vodovodnímu zařízení (šoupata, hydranty) a umožní přístup k řadu v případě havarijního zásahu.** Stavební materiál nebude ukládán v okolí trasy vodovodu.
    - Přesná poloha potrubí musí být případně ověřena ručně kopanými sondami.
    - **Před zahájením stavby vyzve zhotovitel provoz vodovodů VAK Pardubice a.s., provoz Holice ke kontrole funkčnosti všech uzávěrů a sekčních šoupat.**
    - **V případě nutnosti provede investor na vlastní náklady sondy k odhalení vodovodního řadu a přípojek – dle pokynů VAK Pardubice, a.s. – provoz Holice.**
    - **Umísťování konstrukcí (sloupky, pilířky, apod.) v ochranném pásmu buzde omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření. Sloupky a pilířky musí být osazeny mimo ochranné pásmo vodovodu a tlakové kanalizace.**
    - Požadujeme dodržet min. ochranné pásmo vodovodu a tlakové kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky na každou stranu do ø 500 mm včetně 1,5 m a od ø 500 mm 2,5 m. Používání mechanizace bude omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Vysazování zeleně v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.
    - **Veškeré poklopy, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.**
    - **Veškeré uzávěry, které budou stavbou dotčeny, budou mezi VAK Pardubice a.s. (provoz Holice) a investorem (resp. prováděcí firmou) konzultovány a VAK Pardubice a.s. zajistí jejich případnou výměnu. V opačném případě odmítáme nést veškeré následky, které by vznikly poškozením stávajících uzávěrů v místech „budoucích" finálních úprav.**
    - Na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození těžkými vozidly.
    - **Ke každému křížení (nebo souběhu) s vodovodem nebo kanalizací bude přizván zástupce VAK – provoz Holice, aby byla provedena kontrola před záhozem. Pokud ke kontrole nedojde, nebudeme souhlasit s vydáním kolaudačního rozhodnutí.**
    - V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.
    - Termín zahájení prací bude nahlášen min. 7 dní předem na VAK Pardubice, a.s. – provoz Holice.

15. Budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce, a.s., IČ: 24729035 se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín - Podmokly, vedené pod zn.: 001148942236 ze dne 25.06.2024 a zn.: 00114892310 ze dne 25.06.2024 a zn.: 0102165753 ze dne 18.06.2024:
    - Zemní a výkopové práce v blízkosti stávajících základů distribuční trafostanice (dále jen DTS) v majetku a správě ČEZ Distribuce, a.s. budou probíhat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jejich stability (pažení výkopu, podezdění základů …). Dojde-li během zemních a výkopových prací k poškození zemních prvků DTS, bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku 800 850 860. Zahrnutí takto poškozených míst je možné pouze se souhlasem vydaným naší společností.
      Podél nadzemního vedení VN bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků, popř. k jednotlivým podpěrným bodům vedení (sloupům) bude zajištěn volný průjezdný pruh pozemků (musí být umožněn vjezd nákladních vozidel).
      Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jistícími skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1,0 m. Spodní hrana jistících skříní nebude níže než 0,6 m nad definitivně upraveným terénem.
      V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
      Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
      V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.

Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení (např. chodník – vozovka), bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 73 6005). V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.

Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860.

- Podmínkou pro zahájení činnosti nacházející se v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pro výše zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedené ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistrubuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanovený v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1,0 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1,0 m od živých částí zařízení nn, 2,0 m od vedení vn a 3,0 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a.s., nepřevezme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízeni za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízeni v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.

Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

16. Budou dodrženy podmínky CETIN a.s., IČ: 04084063 se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Prha 9 - Libeň vedené pod Čj.: 33761/23 – číslo žádosti: 0123 176 605 ze dne 03.03.2023 a Čj.: 186999/24 – číslo žádosti 0124 703 518 ze dne 18.06.2024:

    - Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
    - Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (3) tohoto Vyjádření souhlasí, aby stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem v zájmovém území vyznačeném v žádosti, provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
    - Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK.
        - Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o kontrole ochránění komunikačních sítí potvrzený společností CETIN a.s. (kontrolní osoba: p. Beníšek – adam.benisek@cetin.cz; tel.: 775 108 566).
          V případě kolizní situace projednejte na místě samém s pracovníkem společnosti CETIN a.s. příslušná ochranná opatření s tím, že ke kolaudačnímu souhlasu stavby bude doložen souhlasný zápis o kontrole ochránění komunikačních sítí, potvrzený společností CETIN a.s. – kontrolní osoba: p. Beníšek – adam.benisek@cetin.cz; tel.: 775 108 566.
        - V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojížděné plochy.
        - Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obrubníky, ani jejich betonový základ.
        - Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
        - Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK provádějte v takové vzdálenosti a takovým způsobem, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení stability; a
        - Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.
    - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení S 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
    - Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK. Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.
    - Vyjádření pozbývá platnosti v Den konce platnosti Vyjádření, změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

      Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání žádosti.

17. Budou dodrženy podmínky GasNet Služby s.r.o., IČ: 27935311 se sídlem Plynárenská 499/1, 602 00 Brno - Zábrdovice vedené pod zn.: 5002762659 ze dne 09.02.2023 a zn.: 5002762632 ze dne 09.02.2023:

    - V rozsahu stavby vyznačené v ověřené příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydání územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného investora.

18. Budou dodrženy podmínky Lesy České republiky s.p., ST – oblast povodí Labe, Hradec Králové, IČ: 42196451 se sídlem Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, vedené pod spis. zn.: 102030630 – Čj.: LCR 953/055312/2023 ze dne 20.06.2023:

    Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Labe se sídlem Hradec Králové, jako správci uvedeného vodního toku souhlasí s projektovou dokumentací k akci „Rekonstrukce a výstavba chodníků v obci Býšť a Bělečko“, jedná se o SO 105 a SO 301, za předpokladu, že budou dodrženy níže uvedené podmínky:
    - Zaústění zatrubnění do vodního toku – vyústění z odtokového potrubí nebude tvořit překážku v průtočném profilu vodního toku a bude umístěno nad dno (min. 20 cm) stávajícího vodního toku.
    - Při stavbě nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodotečích, tzn., voda nebude znečištěna jakýmkoli odpadním materiálem a ropnými látkami. Stavební materiály, vzniklé odpady a zemina budou splňovat podmínky likvidace dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

- Uvedené výusti budou v majetku vlastníka stavby, a Lesy České republiky, s.p. neponesou zodpovědnost za poškození tohoto výpustního objektu vlivem klimatických činitelů.
- Jako správci vodního toku požadujeme být přizváni k zahájení prací a k převzetí dokončených prací – kolaudaci.

19. Budou dodrženy podmínky Povodí Labe, státní podnik, IČ: 70890005 se sídlem Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové vedené pod Čj.: PLa/2023/025057 ze dne 13.07.2023:
    - Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ust. § 24 - § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a kvalitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

      Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

    - Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrženým záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

      - Nakládání s dešťovými vodami z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Množství odváděných srážkových vod ze zájmového území nesmí být navýšeno oproti původnímu stavu v území. Na případné navýšení odvodu srážkových vod ze zájmového území musí být součástí zařízení pro odvodnění kapacitní retenční objekt včetně objektu regulace odtoku. Regulovaný odtok bude nastaven na množství vod, které odpovídá původnímu stavu v území. Retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).
      - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
      - Množství odváděných srážkových vod z území do vodních toků bude projednáno s jejich správcem. Správcem dotčených vodních toků jsou Lesy české republiky, státní podnik.

20. Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Pardubického kraje. Správa a údržba silnic Pardubického kraje je zřízena Pardubickým krajem a na základě zřizovací listiny ve vymezeném rozsahu hospodaří s tímto majetkem. Budou splněny podmínky vlastníka silnice č. II/298 třídy ve vlastnictví Pardubického kraje, s jehož majetkem hospodaří Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 00085031 se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice vydané pod Čj.: SUSPK/6828/2024 ze dne 14.06.2024:

    Stavbou „Rekonstrukce a výstavba chodníků v obci Býšť a Bělečko“ bude dotčeno silniční těleso silnice č. II/298 třídy na pozemcích parc. č. 1363/6 v k. ú. Býšť a parc. č. 325/26, 693/1, 680/1, 325/52 a 712 v k. ú. Bělečko, ve vlastnictví Pardubického kraje. Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby a vydává stanovisko správce silnice za níže uvedených podmínek:

    - **V úseku Býšť – Bělečko – hranice kraje byla realizována stavba „Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14.420“. Pokud by realizace „chodníků“ probíhala v době udržitelnosti projektu Pardubického kraje, nebude přerušen provoz ani omezen provoz na již zmodernizovaném úseku silnice č. II/298 třídy v obci Býšť a Bělečko.**
    - **Fáze udržitelnosti projektu Pardubického kraje končí 02.06.2027, pokud by realizace „chodníků“ probíhala po uplynutí této lhůty, vyloučila by se případná sporná místa střetu projektů. Může dojít k dílčím změnám při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace „chodníků“, nebo při realizaci díla z různých (v současné době neznámých) důvodů.**
    - **Opravou stávajících chodníků a výstavbou nových nesmí dojít k zásahům do živičného krytu již modernizované komunikace č. II/298 třídy, stávající šířkové uspořádání musí být zachováno, v místě nového chodníku v Bělečku dojde k přimknutí nového silničního obrubníku na stávající živičný kryt.**
    - V případě záboru pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje, musí být předem uzavřena smlouva s Pardubickým krajem o podmínkách provedení stavby.
    - Záborový elaborát bude zpracován v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb.
    - Geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích. (Tomáš Morávek, tel.: 466 052 748, e-mail tomas.moravek@suspk.cz).
    - Stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla jejich vlastníkům nebo správcům.
    - Dešťová kanalizace zůstává ve vlastnictví a správě investora, tj. Obec Býšť.
    - Požadujeme, aby součástí rozpočtu stavby byla finanční rezerva na odstranění škod na silničním majetku Pardubického kraje, které mohou v průběhu stavby vzniknout. Opravy dotčených vozovek

stavbou, v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveniště dopravy, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynů správce komunikace.
- Před zahájením stavby bude zajištěn investorem monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a předán zástupci majetkové správy Pardubice.
- Před zahájením stavebních prací bude mezi oprávněným a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena nájemní smlouva (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pardubického kraje v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Pardubicích).
- Před prováděním vlastních stavebních prací požádá oprávněný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku, jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
- Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
- Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší než termín uvedený v povolení příslušného úřadu.
- Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01.11. – 31.03.
- Po skončení provádění stavebních prací v silničním tělese, které jsou předmětem smlouvy, budou silnice předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného vyjádření a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude provádění stavebních prací v silničním tělese považováno za skončené.
- Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Zájemce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Nebude narušeno odvodnění komunikace č. II/298 třídy v místě stavby, případně bude navrženo tak, aby zajistilo řádné funkční odvodnění silnic.
- V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či k zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Úprava dopravního značení bude provedena investorem na základě vydaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.
- Svislé dopravní značení dotčené stavbou bude nahrazeno novým dle TP 65.
- Zasáhne-li oprava dotčené části vozovky do vodorovného dopravního značení, bude na základě pokynů správce pozemní komunikace (cestmistr Holice) obnoveno v plastu na náklady investora, nové vodorovné dopravní značení, bude rovněž v provedení plast.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

21. Budou splněny podmínky správce silnice č. I/35 třídy ve vlastnictví České republiky, s jehož majetkem hospodaří Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 65993390 se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Krč, Správa Pardubice se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, vydané pod zn.: RSD-92026/2023-3 ze dne 16.10.2023:

    - Po výstavbě chodníku musí být zajištěno plynulé odvodnění silnice č. I/35 třídy.
    - Bezbariérové betonové obruby v místě nástupišť je nutno provést v třídě betonu minimálně C35/45 XF4 do betonového lože C22/25 XF3.
    - Všechny vzniklé spáry na silnici č. I/35 třídy budou zality asfaltovou zálivkou.
    - Pokud během stavby chodníku dojde k narušení konstrukce silnice č. I/35 třídy, veškeré náklady související s opravou zajistí investor (dodavatel) stavby chodníku.

- Ke kolaudaci stavby investor zajistí zaměření skutečného provedení stavby a vypracování oddělovacího geometrického plánu. Silniční pozemek bude končit pod obrubou nového chodníku. Chodník včetně obruby + pozemky za ním budou v majetku obce Býšť. Rozpracovaný GP požadujeme předložit k odsouhlasení – p. Němec – ŘSD ČR (jiri.nemec@rsd.cz).
- V případě potřeby použití pozemků ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodaření ŘSD ČR, uzavřeme s investorem stavby smlouvu o právu provedení stavby. O uzavření smlouvy požádá investor stavby, případně pověřená osoba.
- Pokud si realizace stavby vyžádá omezení provozu na silnici č. I/35 třídy, musí vybraný zhotovitel stavby požádat ŘSD ČR, Správu Pardubice o souhlas se zvláštním užíváním dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a uzavře s ŘSD ČR nájemní smlouvu po dobu provádění prací. Výši nájemného musí zohlednit ve své nabídce.

22. K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o výsledcích předepsaných zkoušek.
23. K závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník doklady, že materiály použité při stavbě a mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby byly schválené výrobky v souladu s předpisy a státním zkušebnictví nebo příslušné certifikáty.
24. Po dokončení stavby investor zajistí zaměření – dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán pro zaměření dokončené stavby a potvrzený Katastrálním úřadem Pardubice jej předloží při závěrečné kontrolní prohlídce.
25. Stavba bude dokončena nejpozději do **2 let** od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a uvedena do užívání kolaudačním souhlasem. Užívání dokončené stavby je možné za předpokladu splnění ustanovení § 122, případně § 122a stavebního zákona.

Účastníci řízení dle § 27 odst.1 písm. a) na než se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:
Obec Býšť, IČO 00273431, Býšť 133, 533 22 Býšť,

Odůvodnění:

Dne 26.06.2024 podal stavebník žádost o vydání společného stavebního a územního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil opatřením ze dne 13.08.2024 vedené pod spis zn.: MUHO 16598/2024/SÚ/Rei - Čj.: MUHO/20742/2024 zahájení společného stavebního a územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště, žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, správní orgán v souladu s ust. § 93m odst. 3) stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření a stanovil lhůtu pro vznesení námitek a stanovisek.

Speciální stavební úřad v provedeném společném stavebním a územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavebník je povinen podle ust. § 22 odst. 2 památkového zákona ohlásit záměr stavební činnosti na území s archeologickými nálezy archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický výzkum.
Stavebník bude provádět stavbu na dotčených pozemcích ve vlastnictví žadatele uvedené na LV 10001 (pozemky st. p. **84**, parc. č. **39/2**, **513/6**, **667/1**, **667/3**, **667/17**, **680/3**, **711/1**, **721**, **722** všechny v katastrálním území Bělečko a pozemcích st. p. **41/1**, parc. č. **73/1**, **103/2**, **115/1**, **115/3**, **121/2**, **156/1**, **180/1**, **219/5**, **219/6**, **219/8**, **219/16**, **221/6**, **794/27**, **794/28**, **794/85**, **837/2**, **858/10**, **1300/1**, **1300/2**, **1362**, **1363/12**, **1363/13**, **1363/16**, **1363/17**, **1363/19**, **1363/20**, **1363/21**, **1363/23**, **1363/24**, **1363/25**, **1363/29**, **1363/30**, **1419/1**, **1419/2**, **1419/4**, **1512**, **1513/3**, **1514**, **1520**, **1522** všechny v katastrálním území Býšť – v majetku Obce Býšť, IČ: 00273431 se sídlem Býšť čp. 133, 533 22 Býšť), zbývající pozemky dotčené stavbou, jejichž žadatel není vlastníkem, doložil souhlasem jeho vlastníků dle ust. § 184a zákona č. 183/2006 Sb., (stavební zákon)

Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření sdělili:

- Stanovisko policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru – dopravního inspektorátu v Pardubicích vedené pod Čj.: KRPE-57175-2/ČJ-2024-170606 ze dne 25.06.2024 – stanovisko dopravního inspektorátu k projektové dokumentaci pro stavební řízení.

- Lesy České republiky s.p., ST – oblast povodí Labe, Hradec Králové, IČ: 42196451 se sídlem Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, vydalo souhlasné vyjádření vedené pod spis. zn.: 102030630 – Čj.: LCR 953/055312/2023 ze dne 20.06.2023:
- Povodí Labe, státní podnik, IČ: 70890005 se sídlem Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové vydalo souhlasné stanovisko pod Čj.: PLa/2023/025057 ze dne 13.07.2023:
- Obec Býšť, IČ: 00273431 se sídlem Býšť 133, 533 22 Býšť vydalo souhlasné stanovisko k záměru stavby vedené pod zn.: 143/VI/2023/2 ze dne 02.02.2023.
- MÚ Holice – stavební úřad vydalo závazné stanovisko obecného stavebního úřadu ze dne 08.02.2023 vedené pod spis. zn.: MUHO 03383/2023/SÚ/Mal - Čj.: MUHO/03820/2023 pro přípustnost záměru výstavby veřejného osvětlení SO 401.
- MÚ Holice – odbor životního prostředí vydalo koordinované stanovisko ze dne 06.04.2023 pod spis. zn.: MUHO 11102/2023/OŽP/Ru – Čj.: MUHO 11700/2023/OŽP/Ru.
- MÚ Holice – odbor životního prostředí vydalo souhlasné rozhodnutí vodoprávního úřadu ze dne 11.12.2023 pod spis. zn.: MUHO 19400/2023/OŽP/Ru – Čj.: MUHO/32459/2023 pro přípustnost záměru výstavby zatrubnění silničního příkopu – SO 301.
- MÚ – odbor životního prostředí vydalo rozhodnutí o vynětí zemědělského půdního fondu pro stavbu ze dne 03.04.2024 pod Čj.: MUHO/08273/2024/ŽP/Po.
- Vyjádření správců sítí a správců komunikací:

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, vyjádření správců sítí a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Ostatní účastníci dle § 94k stavebního zákona:

Účastníci 94k písm. a)

Účastníci řízení
Hronovský - dopravní projekce s.r.o., IDDS: 4c67vmc
sídlo: Brněnská čp. 700/25, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové 6
zastoupení pro: Obec Býšť, Býšť 133, 533 22 Býšť

Účastníci 94k písm. b)

Obec Býšť, IDDS: twzbmnk
sídlo: Býšť čp. 133, 533 22 Býšť

Účastníci 94k písm. d)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice 19
Desiderium s.r.o., IDDS: 8e8anhc
sídlo: K Novému dvoru čp. 897/66, Praha 4 - Lhotka, 142 00 Praha 411
Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova čp. 1106, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové 8
Helena Prausová, Býšť čp. 45, 533 22 Býšť
Petr Praus, Býšť čp. 45, 533 22 Býšť
Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, Pardubice, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci čp. 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
JEDNOTA, spotřební družstvo v Pardubicích, IDDS: hspdqsy
sídlo: 17. listopadu čp. 235, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Iva Borská, Býšť čp. 123, 533 22 Býšť
Petr Borský, IDDS: 2cgd8hn
trvalý pobyt: Soukenická čp. 168, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Marie Jirsová, Býšť čp. 123, 533 22 Býšť
Ing. Hubert Dostál, IDDS: r8iefqd
trvalý pobyt: Býšť čp. 304, 533 22 Býšť
Bohdana Dostálová, Býšť čp. 152, 533 22 Býšť
Věra Hejnová, Podolí čp. 217, 686 04 Kunovice

Tomáš Ležík, DiS., Bělečko čp. 134, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Mgr. Veronika Ležíková, Bělečko čp. 134, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Ing. Vojtěch Dubrovský, IDDS: krdujy4
trvalý pobyt: Hrachoviště čp. 44, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Mgr. Klára Dubrovská, Hrachoviště čp. 44, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Kateřina Ležíková, Dis., Bělečko čp. 2, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Jaroslava Jakubcová, Bělečko čp. 57, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Luděk Jakubec, Bělečko čp. 57, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Mgr. Vladimír Krupa, Bělečko čp. 124, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Lenka Krupová, Bělečko čp. 124, Býšť, 534 01 Holice v Čechách

Účastníci 94k písm. e) osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická čp. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská čp. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská čp. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgx3v
sídlo: Teplého čp. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého čp. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Účastníci 94k písm. e) – veřejnou vyhláškou
Vlastníci sousedních pozemků identifikováni označením pozemků a staveb evidovaném v Katastru nemovitostí v katastrálním území Býšť a Bělečko

pozemek st. č. 21, 23, 25/1, 25/2, 26, 28/3, 29, 86, 91, 253 a pozemky parc. č. 39/3, 41, 315/14, 319/19, 325/5, 325/16, 325/17, 325/18, 325/23, 325/28, 325/63, 325/66, 491/3, 491/9, 512/4, 512/5, 512/14, 512/15, 513/2, 513/3, 513/4, 513/5, 667/2, 667/12 a 667/21 všechny v katastrálním území Bělečko.

pozemek st. č. 28/1, 28/2, 32/2, 32/3, 35, 37, 42, 43/1, 43/2, 44, 50/1, 55/1, 56, 70, 80, 84, 85/1, 85/2, 85/3, 86, 87, 88/1, 115, 136, 143, 199, 260, 265, 283, 353 a pozemky parc. č. 74/2, 75/1, 80, 81/1, 100, 101/1, 103/1, 103/3, 106/1, 107/1, 121/1, 129/2, 152, 153, 154/2, 154/4, 156/2, 156/3, 163/1, 163/2, 163/6, 164/1, 164/2, 170/2, 172/2, 177/2, 178/3, 180/20, 218/5, 218/8, 219/7, 219/12, 219/13, 219/14, 219/17, 220/3, 221/3, 221/4, 221/14, 222/3, 222/5, 223/2, 225/1, 225/2, 225/5, 227/1, 229/1, 229/2, 231/2, 231/3, 233/1, 350/8, 350/17, 350/21, 350/25, 350/29, 350/32, 350/34, 350/39, 350/42, 350/43, 350/44, 350/45, 350/50, 397/10, 408/2, 421/4, 504/1, 504/2, 763/3, 763/8, 763/9, 763/10, 763/17, 763/20, 763/21, 763/33, 763/34, 763/35, 763/36, 763/42, 763/84, 807, 856/1, 856/6, 856/9, 857/6, 858/8, 858/11, 858/12, 858/13, 858/16, 858/17, 876/2, 1327, 1336, 1338, 1339, 1353/2, 1363/15, 1383/2, 1393/1, 1424/1, 1429/13, 1429/29, 1429/30, 1475/5, 1513/2, 1516, 1517 a 1521 všechny v katastrálním území Býšť.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy silničního hospodářství, které o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Holice, stavebního úřadu, u něhož se odvolání podává.
Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.
V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad.
Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.
Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.
Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena **do 2 let** ode dne, kdy nabylo právní moci.

Helena Sedláková v.r.
vedoucí

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dní na úřední desce města Holice a obce Býšť

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……..

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:
Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se vyměřuje.

Rozdělovník:
Účastníci řízení

Účastníci 94k písm. a)
Účastníci řízení
Hronovský - dopravní projekce s.r.o., IDDS: 4c67vmc
sídlo: Brněnská čp. 700/25, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové 6
zastoupení pro: Obec Býšť, Býšť 133, 533 22 Býšť

Účastníci 94k písm. b)
Obec Býšť, IDDS: twzbmnk
sídlo: Býšť čp. 133, 533 22 Býšť

Účastníci 94k písm. d)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice 19
Desiderium s.r.o., IDDS: 8e8anhc
sídlo: K Novému dvoru čp. 897/66, Praha 4 - Lhotka, 142 00 Praha 411
Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova čp. 1106, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové 8
Helena Prausová, Býšť čp. 45, 533 22 Býšť
Petr Praus, Býšť čp. 45, 533 22 Býšť
Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, Pardubice, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci čp. 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
JEDNOTA, spotřební družstvo v Pardubicích, IDDS: hspdqsy
sídlo: 17. listopadu čp. 235, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Iva Borská, Býšť čp. 123, 533 22 Býšť
Petr Borský, IDDS: 2cgd8hn
trvalý pobyt: Soukenická čp. 168, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Marie Jirsová, Býšť čp. 123, 533 22 Býšť
Ing. Hubert Dostál, IDDS: r8iefqd
trvalý pobyt: Býšť čp. 304, 533 22 Býšť
Bohdana Dostálová, Býšť čp. 152, 533 22 Býšť
Věra Hejnová, Podolí čp. 217, 686 04 Kunovice
Tomáš Ležík, DiS., Bělečko čp. 134, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Mgr. Veronika Ležíková, Bělečko čp. 134, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Ing. Vojtěch Dubrovský, IDDS: krdujy4
trvalý pobyt: Hrachoviště čp. 44, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Mgr. Klára Dubrovská, Hrachoviště čp. 44, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Kateřina Ležíková, Dis., Bělečko čp. 2, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Jaroslava Jakubcová, Bělečko čp. 57, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Luděk Jakubec, Bělečko čp. 57, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Mgr. Vladimír Krupa, Bělečko čp. 124, Býšť, 534 01 Holice v Čechách
Lenka Krupová, Bělečko čp. 124, Býšť, 534 01 Holice v Čechách

Účastníci 94k písm. e) osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická čp. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská čp. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská čp. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgx3v
sídlo: Teplého čp. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého čp. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Účastníci 94k písm. e) – veřejnou vyhláškou
Vlastníci sousedních pozemků identifikováni označením pozemků a staveb evidovaném v Katastru nemovitostí v katastrálním území Býšť a Bělečko

pozemek st. č. 21, 23, 25/1, 25/2, 26, 28/3, 29, 86, 91, 253 a pozemky parc. č. 39/3, 41, 315/14, 319/19, 325/5, 325/16, 325/17, 325/18, 325/23, 325/28, 325/63, 325/66, 491/3, 491/9, 512/4, 512/5, 512/14, 512/15, 513/2, 513/3, 513/4, 513/5, 667/2, 667/12 a 667/21 všechny v katastrálním území Bělečko.

pozemek st. č. 28/1, 28/2, 32/2, 32/3, 35, 37, 42, 43/1, 43/2, 44, 50/1, 55/1, 56, 70, 80, 84, 85/1, 85/2, 85/3, 86, 87, 88/1, 115, 136, 143, 199, 260, 265, 283, 353 a pozemky parc. č. 74/2, 75/1, 80, 81/1, 100, 101/1, 103/1, 103/3, 106/1, 107/1, 121/1, 129/2, 152, 153, 154/2, 154/4, 156/2, 156/3, 163/1, 163/2, 163/6, 164/1, 164/2, 170/2, 172/2, 177/2, 178/3, 180/20, 218/5, 218/8, 219/7, 219/12, 219/13, 219/14, 219/17, 220/3, 221/3, 221/4, 221/14, 222/3, 222/5, 223/2, 225/1, 225/2, 225/5, 227/1, 229/1, 229/2, 231/2, 231/3, 233/1, 350/8, 350/17, 350/21, 350/25, 350/29, 350/32, 350/34, 350/39, 350/42, 350/43, 350/44, 350/45, 350/50, 397/10, 408/2, 421/4, 504/1, 504/2, 763/3, 763/8, 763/9, 763/10, 763/17, 763/20, 763/21, 763/33, 763/34, 763/35, 763/36, 763/42, 763/84, 807, 856/1, 856/6, 856/9, 857/6, 858/8, 858/11, 858/12, 858/13, 858/16, 858/17, 876/2, 1327, 1336, 1338, 1339, 1353/2, 1363/15, 1383/2, 1393/1, 1424/1, 1429/13, 1429/29, 1429/30, 1475/5, 1513/2, 1516, 1517 a 1521 všechny v katastrálním území Býšť.

Dotčené orgány
Městský úřad Holice, odbor ŽP - vodoprávní úřad, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách
Městský úřad Holice, odbor ŽP - lesy, ZPF, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách
Městský úřad Holice, stavební úřad, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 26.09.2024